

## Así avanzan estas obras en puntos críticos del sur del Aburrá

14/03/2018

Pese a los avances en algunos proyectos e, incluso, la conclusión de otros, las obras que se adelantan en distintos lugares de la región generan incomodidades y reclamos de los ciudadanos. La más reciente entrega dentro del plan de valorización de Medellín se hizo a finales de febrero y consistió en la habilitación de la doble calzada de la loma de Los Parra, entre la carrera 43 (avenida El Poblado) y la avenida 34. Carlos Alberto Echeverri, docente de la Universidad de Medellín, comentó que la obra en la loma de Los Parra “por sí sola no es la solución, puesto que hace parte de un conjunto de obras proyectadas para mejorar el tránsito vehicular”.

Fuente: El Colombiano (Internet) | Sector: Análisis académico | Pág. Internet | Columna:1 | Altura: 5cm

## Así avanzan estas obras en puntos críticos del sur del Aburrá



Transversal intermedia

EL POBLADO ENVIGADO INFRAESTRUCTURA MEDELLÍN MOVILIDAD VÍAS

POR MARIANA BENINCORE AGUDELO | PUBLICADO EL 14 DE MARZO DE 2018



A+ A-



Pese a los avances en algunos proyectos e, incluso, la conclusión de otros, las obras que se adelantan en distintos lugares de la región generan incomodidades y reclamos de los ciudadanos.

La más reciente entrega dentro del plan de valorización de Medellín se hizo a finales de febrero y consistió en la habilitación de la doble calzada de la loma de Los Parra, entre la carrera 43 (avenida El Poblado) y la avenida 34. Sin embargo, según *César Augusto Giraldo*, director de Fonvalmed, la disputa por el predio contiguo al casino San Fernando, en la avenida El Poblado, ha obstaculizado la continuidad de la doble calzada.

*Luis Carlos Díaz*, experto en infraestructura, comentó que hasta que la Alcaldía no solucione el lío jurídico por el predio no se verá el impacto del proyecto. “El Municipio está en mora, independiente del resultado de la gestión jurídica, de lograr que estos terrenos permitan continuar la doble calzada”, opinó.

*Carlos Alberto Echeverri*, docente de la Universidad de Medellín, comentó que la obra en la loma de Los Parra “por sí sola no es la solución, puesto que hace parte de un conjunto de obras proyectadas para mejorar el tránsito vehicular”.



## EN DEFINITIVA

Las obras de valorización de El Poblado y Envigado están en ejecución. En la comuna 14 de Medellín se han entregado 17. En Envigado será entregada una intervención que inició en 2011.

Según el docente Echeverri, El Poblado es una zona que presenta saturación de vehículos particulares que tienden a aumentar, “por esto, la obra a futuro perderá funcionalidad, especialmente si no se supera el litigio por el predio”. Sergio Rendón, un residente del sector, comentó: “terrible los tacos antes del mall Plaza, en el cruce con la transversal Inferior, todos los días hay taco”.

Jorge Andrés Pabón, otro vecino de la zona, dijo que la Inferior, desde el mall Piazza Bella en adelante, “se encuentra permanentemente colapsada hace dos años, debido a los trabajos del proyecto de valorización”.

La transversal Intermedia (avenida 34) también presenta continuos problemas en el tránsito vehicular. Por esto, el Fondo de Valorización del Municipio de Medellín (Fonvalmed) comenzará, en el segundo semestre de 2018, una intervención en la calle 20 A Sur (Loma de Los Mangos), que tiene como propósito mejorar y prolongar la vía y, además, contempla un tramo nuevo.

### Obra pendiente en Envigado

La Transversal de la Montaña es una construcción que hará que los habitantes del sur del área metropolitana puedan llegar a la doble calzada de la avenida las Palmas sin pasar por zonas congestionadas como la loma de los Balsos.

La obra inició en 2011 y ya culminó la etapa de pavimentación de las vías complementarias, pero falta el puente.

Según el ingeniero encargado Julian Agudelo Upegui, “será un puente poco común, porque no tendrá apoyos centrales sino que se sostiene en los extremos y es curvo. Es una megaobra de ingeniería que se debe controlar día a día, para que no colapse”.

Le contamos, a continuación, detalles sobre estas obras que tienen como objetivo mejorar el flujo vehicular.

## CONTEXTO DE LA NOTICIA

### TRANSVERSAL INTERMEDIA



El Fondo de Valorización del Municipio de Medellín (Fonvalmed) ha estado en reuniones con las secretarías de Movilidad e Infraestructura del municipio y con algunos ciudadanos que residen cerca de la transversal Intermedia, llamada en Medellín la Avenida 34 y que en Envigado se convierte en la transversal Inferior.

“Este año, después de junio, tenemos la meta de intervenir la transversal Intermedia, con la creación de una nueva vía, que inicie en esa transversal y salga de forma perpendicular hacia el occidente”, dijo César Augusto Giraldo, director de Fonvalmed, quien afirmó que así se independizarán los flujos y “se generará una conexión de la transversal Intermedia con la Inferior, por la loma de Los Mangos (calle 20 A Sur)”.

Julián Machado, quien vive en la transversal Inferior, comentó que “la movilidad es muy complicada en San Lucas, donde se toma la Transversal Intermedia”.

Ana María Gómez, también residente de la zona, comentó que “el tramo donde se coge la intermedia, por San Lucas, se vuelve pesado para transitar. No está bien planeada, son dos carriles que desembocan en una entrada para la glorieta virtual”.

Paula Palacio, secretaria de Infraestructura de Medellín, indicó que la intervención está planeada para realizarse en 14 meses. Según Palacio, “la etapa de diseño finalizó y actualmente se están realizando los trámites ambientales para iniciar la intervención “que mejorará la conectividad del sur más cerca a los límites con Envigado.

### TRANSVERSAL INFERIOR CON LOS PARRA



Aunque la Secretaría de Movilidad aún no tiene reporte oficial sobre los resultados de la intervención, César Augusto Giraldo, director de Fonvalmed, indicó que se cumple el propósito principal de conectar en sentido occidente - oriente la vía con la doble calzada en la loma Los Parra y hacer posible el acceso de los vehículos que transitan por la avenida El Poblado a la transversal Intermedia. Con respecto a la dificultad con el lote contiguo, Giraldo explicó que provisionalmente se pusieron unos semáforos a la altura del club San Fernando, para garantizar el flujo en ambos sentidos. “No es la situación ideal, pero esperamos que resolviendo el tema con el lote del casino podamos generar unos mejores flujos y que la doble calzada quede completa hasta la Avenida de Las Vegas”, dijo.

Comerciantes del sector, como Andrea y Lucero manifestaron que las obras las han perjudicado. Andrea trabaja hace 15 años en una pizzería ubicada en la Inferior con Los Parra y afirmó que “ha sido un atropello, nos quitaron los parqueaderos y nos han afectado económicamente”.

Indicó también que la obra se ha demorado más de lo planeado y que los resultados no van a ser lo que se esperaba, porque la congestión se hace en la transversal, no en Los Parra. En este sector se está construyendo el paso a desnivel de la transversal Inferior con Los Parra, el cual, según reportaron, avanza en 70 % de ejecución y se entregaría a principios de 2019.

### TRANSVERSAL DE LA MONTAÑA (ENVIGADO)



El secretario de Obras Públicas de Envigado, Sergio Ríos, indicó que se está trabajando en la obra que comenzó en 2011 y ha pasado por varias etapas. “La semana pasada se hizo el vaciado de las losas superiores. Ya con eso esperamos montar el carro de avance que

es con el que se hace toda la estructura.” Según Sara Cuervo, secretaria de Movilidad de Envigado, la vía no solo beneficiará al municipio sino al sur del Aburrá, “porque ya la gente no va a tener que ir hasta la Superior para coger Los Balsos, sino que de una vez la pueden coger allí para llegar al Alto de Las Palmas”. Julián Agudelo, ingeniero encargado de la obra, explicó que el proyecto está compuesto de tres etapas. Inicialmente, en 2011, se entregó la pavimentación de la vía, que costó alrededor de 5.200 millones de pesos. En la segunda etapa se realizó la pavimentación de la segunda parte, que comunicaría Las Palmas con la vereda Santa Catalina, Envigado, y se firmó un contrato que contemplaba los cimientos del puente. En 2014 se suspendió la obra por ocho meses, debido a que Invias suspendió la interventoría que estaba contratada y comenzó la búsqueda de una nueva firma constructora. Al iniciar nuevamente, debido a una actualización de la obra, se hicieron ajustes que tardaron otros ocho meses. En 2017 se reanudó la construcción y se espera que en septiembre de 2018 los primeros vehículos crucen el puente.



### MARIANA BENINCORE AGUDELO

Quiero recorrer el mundo, escuchar y contar historias. Quiero mirar a los ojos y sonreír en la calle a los desconocidos

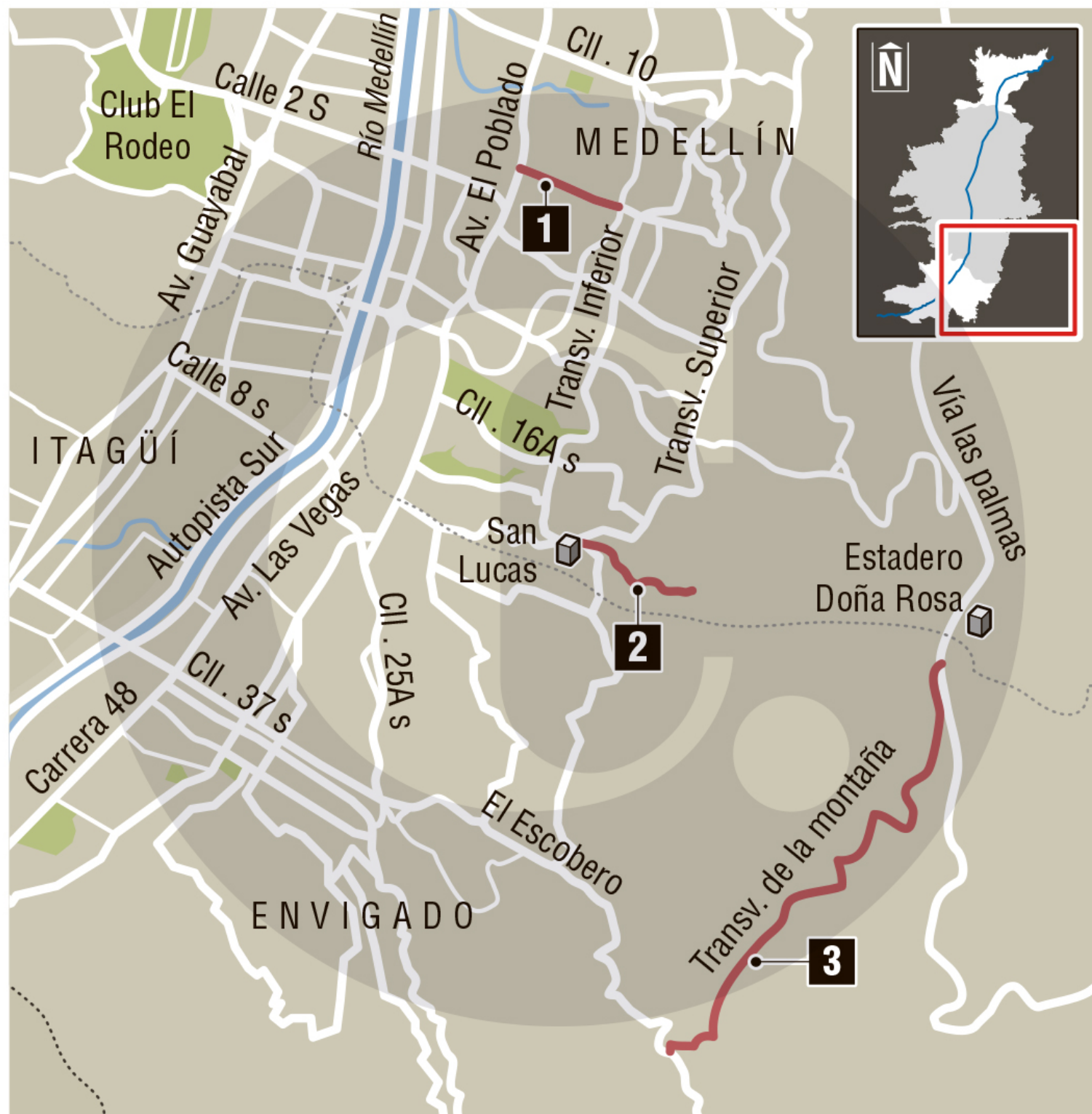
 [Seguir a @MBenincore](#)





## VÍAS

### OBRAS DE MOVILIDAD EN EL SUR



**1** Loma de Los Parra (Calle 1 Sur, entre Av. El Poblado – Av. 34)

**2** Loma de los mangos (Calle 20A Sur)

**3** La transversal de la montaña (Envigado)



Fuente: Alcaldías Medellín y Envigado. Infografía: EL COLOMBIANO © 2018. JR (N4)