

[Las hipótesis sobre grietas en edificios de Santa Elena](#)

05/04/2018

Cada vez parece menos probable que el Túnel de Oriente sea el causante de las grietas que se han evidenciado en varias estructuras del corregimiento Santa Elena, de Medellín, y que obligaron al cierre preventivo, desde el pasado 23 de marzo, de la iglesia de este poblado. No obstante, pese a que se conformó una mesa con líderes locales y autoridades para estudiar cuál es el detonante de este problema, la comunidad reclama que las soluciones y acciones se vean pronto. EL COLOMBIANO consultó a un experto externo a la obra, para conocer su opinión respecto a esta problemática. John Mario García Giraldo, doctor en Ingeniería y docente de la Universidad de Medellín, señaló que es poco probable que el túnel sea responsable de las grietas en los edificios del corregimiento.

Fuente: El Colombiano (Internet) | Sector: Análisis académico | Pág. Internet | Columna:1 | Altura: 5cm

Las hipótesis sobre grietas en edificios de Santa Elena



Una de las principales afectaciones por agrietamientos la sufrió la iglesia del corregimiento, que desde el pasado viernes 23 de marzo está cerrada por precaución. FOTO MANUEL SALDARRIAGA

ANTIOQUIA

INFRAESTRUCTURA

MEDELLÍN

SANTA ELENA

TÚNEL DE ORIENTE

POR DIEGO ZAMBRANO BENAVIDES | PUBLICADO EL 05 DE ABRIL DE 2018

A+ A-

Cada vez parece menos probable que el Túnel de Oriente sea el causante de las grietas que se han evidenciado en varias estructuras del corregimiento Santa Elena, de Medellín, y que obligaron al cierre preventivo, desde el pasado 23 de marzo, de la iglesia de este poblado. No obstante, pese a que se conformó una mesa con líderes locales y autoridades para estudiar cuál es el detonante de este problema, la comunidad reclama que las soluciones y acciones se vean pronto.

En total, el Departamento Administrativo de Gestión del Riesgo de Desastres (Dagrd) evacuó cinco viviendas aledañas al parque principal y el templo; la Institución Educativa Santa Elena, que también presenta fisuras en su estructura no fue cerrada porque las fallas no representan riesgo.

EL COLOMBIANO dialogó con un experto y con la Concesión Túnel Aburrá Oriente, quienes explicaron que este fenómeno, que se viene presentando desde diciembre pasado, sería ocasionado por otras causas y no por la obra de infraestructura que acortará distancias entre Medellín y el aeropuerto de Rionegro.

Muy lejos de Santa Elena

El proyecto sí pasa por debajo del corregimiento pero a una profundidad de 480 metros, y a una distancia horizontal de la cabecera de 250 metros. Así lo explicó *Jorge Gutiérrez*, ingeniero técnico de la concesión, quien agregó que triangulando las dos medidas, las obras del túnel están a más de 550 metros.

“Efectivamente las detonaciones no afectan, se hacen manera controlada y las ondas a esa distancia son casi imperceptibles, no tienen la capacidad de generar tales daños y grietas”, explicó.

El ingeniero subrayó que hay otras variables en la zona, como que la parroquia y las casas afectadas son edificios antiguos que se construyeron sin normas de sismorresistencia, que sea a causa del alcantarillado e incluso otras obras en Santa Elena.

“Se está construyendo la Casa de la Cultura desde diciembre, muy coincidente, cuando comenzaron los daños. Esa edificación tiene sótano, está en desnivel y ha requerido el tránsito de vehículos pesados, que también son cosas que se deben analizar”, anotó Gutiérrez.

La concesión dispuso de un medidor de vibraciones que capta la velocidad de ondas o cómo llega la detonación al punto donde se mide, en este caso un aparato ubicado en el parque de Santa Elena

“El resultado fue de 0,4 milímetros por segundo, diez veces por debajo de una norma europea a la que nos ceñimos, que para este tipo de casos marcan una alerta a partir de los 4 milímetros por segundo”, reveló el ingeniero.



EN DEFINITIVA

Las obras del Túnel de Oriente pasan debajo del corregimiento a más de 480 metros de distancia, por lo cual las autoridades analizan otras posibles causas de las grietas en Santa Elena.

EL COLOMBIANO consultó a un experto externo a la obra, para conocer su opinión respecto a esta problemática. *John Mario García Giraldo*, doctor en Ingeniería y docente de la Universidad de Medellín, señaló que es poco probable que el túnel sea responsable de las grietas en los edificios del corregimiento.

“Se debe inspeccionar otros fenómenos: una falla geológica, un movimiento de tierra cerca a la cabecera, el mal manejo de aguas, que es quizás lo más probable. Un tubo puede estar desaguando y carcomiendo la tierra y eso, que no se ve sino cuando ya hay daños, puede ser la causa principal”, dijo.

Para que las afectaciones por detonaciones en obras de infraestructura subterránea puedan considerarse como responsables de daños —agregó el docente— deben ser más superficiales, a menos de 10 metros de distancia.

Exigen soluciones prontas

Francisco Hincapié, uno de los afectados que tuvo que evacuar su vivienda, sospecha también que las obras en la Casa de la Cultura pueden ser responsables de las grietas.

“Sabemos que el parque es como una esponja y que Santa Elena tiene fallas geológicas, pero lo que nos interesa, independientemente de las causas, es que nos ayuden a resolver este problema”, expresó.

Por otro lado, *Érika Echavarría*, miembro de la Junta Administradora Local de Santa Elena, manifestó que aunque Alcaldía y Gobernación anunciaron que se apersonarían de la situación, aún no se evidencian acciones puntuales.

“Es importante que se haga el estudio de suelo lo más pronto posible, mientras tanto no queremos suponer nada. Hay gente dando rondas y revisando estructuras, pero necesitamos que se pase de eso a trabajos más concretos”.

CONTEXTO DE LA NOTICIA

INFORME

GOBERNADOR AL FRNTE DEL CASO



- El gobernador de Antioquia, Luis Pérez, solicitó hacer un estudio estructural en detalle para saber si las grietas son antiguas y si han aumentado en los últimos meses. Reveló que los encargados de la obra tienen pruebas que evidencian que las fisuras en la iglesia son anteriores a 2012. “Vamos a ver si el problema es de aguas subterráneas, o alguna montaña que se está moviendo”, dijo en referencia a las explosiones nocturnas que ha denunciado la comunidad, y sobre las que el concesionario del túnel aclaró que no se han llevado a cabo estas acciones en la noche.



DIEGO ZAMBRANO BENAVIDES

Periodista de la Universidad de Antioquia interesado en temas políticos y culturales. Mi bandera: escribir siempre y llevar la vida al ritmo de la salsa y el rock.

 Seguir a @diegozamben